

Signalbrücken

Vor Beschädigung geschützte Kabelführung



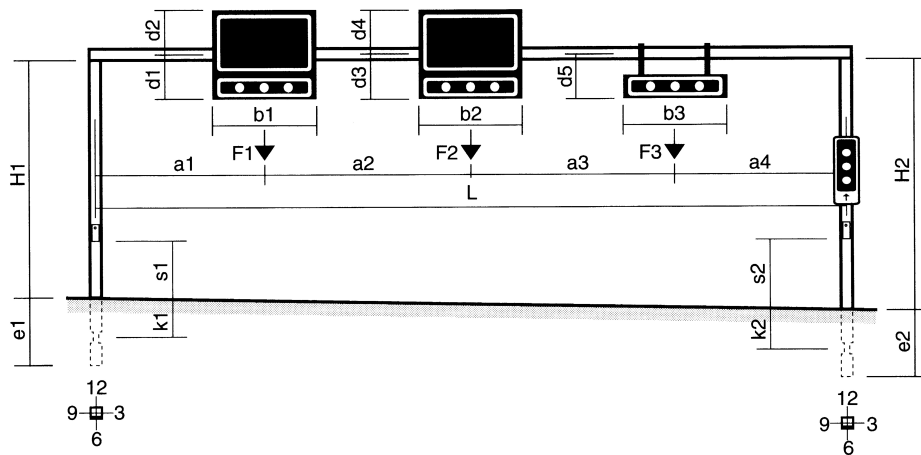
Unsere Signalbrücken für die spurengetrennte Verkehrslenkung sind ausgelegt für die rationelle Verlegung von Kabelleitungen. Sie wirken schlank und sind doch stabil. Wir empfehlen im Fussgängerbereich Stützen aus Stahlrohr (Sicherheit gegen Beschädigung der Kabel). Auf Autobahnen sind auch H-Profile möglich. Durch die glatte Kastenform der Horizontalträger lassen sich die Tafeln zum Einrichten schieben.

Konstruktion

- Stahlkonstruktion feuerverzinkt, auf Wunsch Duplex lackiert
- Konstruktionsart der Stützen: Rechteckstahlrohre mit Sicherungstürchen oder H-Stützen mit Kabeltragprofilen
- Konstruktionsart der Horizontalträger: 2 U-Profile mit Verbindungstraversen oder Rechteckstahlrohre

Spezialausführungen

- horizontal gekröpfte Ausführung: passend zu Strasseneinmündung
- vertikal gekröpfte Ausführung: passend zu Brückenprofil
- ein- oder zweiseitig auskragend
- Horizontalträger mit Bride zu Abspannmast
- Doppelträger für grosse Tafeln oder hohe Tafelgewichte
- mit isolierten Halterungen für Fahrdrähte
- mit Aufhängungen an Brücken
- Signalbrücken mit Laufstegen und Beleuchtung
- Teleskopträger für Baustellen
- mit V-Stützen auf Brücken



Für Produktion benötigte Angaben

- gewünschte Konstruktionsart
- Montage: Erdstück, Fussplatte oder Spezialbefestigung
- Spannweite L
- Höhe $H1, H2$
- Erdstück $e1, e2$
- Anzahl und Gewicht der Signalisierung $F1, F2, F3, \dots$
- Lage der Signalisierung $a1, a2, a3, \dots$
- Breite der Signalisierung $b1, b2, b3, \dots$
- Höhe der Signalisierung $d1, d2, d3, \dots$
- Boden bis Mitte Kabeleinführung $k1, k2$
- Boden bis UK Sicherungstürchen $s1, s2$
- Lage von Kabeleinführung und Sicherungstürchen wahlweise $3, 6, 9, 12$

Stahlkonstruktion feuerverzinkt, auf Wunsch Duplex lackiert.